



# Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.

Levelünk száma: R-2000191972  
Ü-068855/2020  
I-2020720426

Ügyintézőnk: Baloghné Ács Katalin  
Telefon: [REDACTED]  
E-mail/telefax: [REDACTED]

Szervezeti egységünk neve, címe:  
Környezetgazdálkodási Igazgatóság  
Ár- és Belvízvédelmi Osztály  
1095 Budapest, Soroksári út 31.

**Nagy Zsigmond**

**Budafok-Tétény Budapest XXII. kerület Önkormányzat**

1221 Budapest, Városház tér 11.

2-26806

HIVATALBA ÉRKEZETT
2020 OKT 08.
Budafok-Tétény Budapest XXII. kerületi Polgármesteri Hivatal

Levelük kelte és száma:

Ügyintézőjük: Nagy Zsigmond  
Telefon: [REDACTED]  
E-mail/telefax: [REDACTED]

152

NS

f

Budafok-Tétény Budapest XXII. kerületi Polgármesteri Hivatal 1221 Budapest, Városház tér 11.		
Iktatás dátuma:	2020 OKT 12.	Melléklet: db
Iktatószám:	57999-1/2020	
Előírátszám:		
Ügyintéző:	Nagy Zsigmond	

**Tárgy:** Budapest., XXII. kerület, Hosszúréti-patak meder kotrása

**Tisztelt Főtanácsos Úr!**

Hivatkozva a 2020.09.23-án megtartott Buda-Dél ár- és belvízvédelmi bejárásán feltett kérdésére, mely szerint a Hosszúréti-patak kotrására Társaságunk részéről mikor kerül sor, az alábbiakat válaszoljuk.

A Hosszúréti-patak budapesti szakaszának üzemeltetésére vonatkozó tapasztalat alapján megállapítható, hogy a víz sebesség olyan nagy, hogy a meder nem iszapolódik fel. A patak vízjárása az utóbbi évtizedekben kedvezőtlen irányban, mindinkább szélsőségesre változott. A nagyvizek gyakorisága és csúcs vízhozama emelkedik, emiatt a meder mélyül és szélesedik. A belvízvédelemben a vízlevezető árkok megfelelő működéséhez, a patakok kotrása nem előzi meg egyértelműen az árvizeket.

Károkat okozó veszélyes vízszintek alakulhatnak ki egy-egy lokális szűkület felett. Ez azt jelenti, hogy a meder egy szelvényében olyan természetes vagy mesterséges szűkület található (pl. bedőlt tuskó, a burkolatlan szakaszon a karosoron fennakadt uszadékok, vagy műtárgyak), ahol a vízfolyás keresztelvényi területe lecsökken. Ennek következményeképpen a felette lévő szakaszon felduzzad a vízszint, és a víz kiléphet a mederből.



A fentiekből adódóan Társaságunk a meder vízszállító képességének rendszeres felülvizsgálatát, valamint a mederben fennakadó uszadékok legrövidebb időn belüli eltávolítását, a rézsú és a fenntartási sáv kaszálását elvégzi, nem tervezi a budapesti szakaszon lévő patak meder kotrását.

Budapest, 2020. szeptember 30.

**róvárosi Csatornázási Művek Zrt.**  
6/1

Tisztelettel:

  
**Barabás Győző Ferencz**  
környezetgazdálkodási igazgató

  
**Balogh Balázs**  
osztályvezető

**Kapják:** Címzett, Előadó, Irattár